

OLYCKOR PÅ FYRHJULING

Under en helg i september krävde olyckor med fyrhjulingar i södra Norrland två liv. En av de förolyckade var den i skogsindustri- och fastighetskretsar kände finansmannen Mats-O. Sundqvist från Jämtland.

Flera bedömare uppger till SKOGEN att olyckor med fyrhjulingar i terräng- och skogsmiljö tenderar att öka. Den vanligaste olyckstypen är vältning och överstegring där föraren hamnar under fordonet.

Hans Johansson, regional samordnare vid Trafikverket för olycksfallsregistret Strada, ser man ingen ökning i år, men han poängterar att de redovisade siffrorna endast omfattar olyckor i vägtrafikmiljö där fyrhjulingar är inblandade. Mörkertalet är stort eftersom olyckor i terrängmiljö inte rapporteras till Trafikverket.

Enligt såväl polis som sjukvård är det inte ovanligt att föraren är alkoholpåverkad vid personsador med fyrhjulingar i skogs- och terrängmiljö. För att öka säkerheten kan man inte utesluta kommande krav som innebär att fyrhjulingar som säljs på den svenska marknaden skall utrustas med skyddsbågar. PE

AVVECKLA SKOGSSTYRELSEN?

Ska Skogsstyrelsen läggas ner? Åsikten har ett visst stöd bland riksdagens politiker. På Föreningen Skogens Höstexkursion var miljöpartisten Helena Leander positiv till tanken:

– Skogspolitiken måste in i miljöpolitiken och Skogsstyrelsen in under Naturvårdsverket och länsstyrelserna, sade hon.

Även hos alliansen finns ett intresse för förändring.

– Kanske ska vi särskilja rollerna som kontrollmyndighet och rådgivare, sade Kristdemokraternas Irene Oskarsson.

– Flera myndigheter verkar arbeta med samma sak, menade Anita Brodén (FP). CHP



KATASTROF FÖR TORV

Regniga somrar kan göra att torvmossarna växer. Men för dem som skördar torven är det dåliga nyheter. Efter två år med förluster kan sommarens regn till exempel ge ytterligare underskott för torvföretaget HMAB i Sveg.

Långa perioder har maskinerna stått stilla på torvmyrarna och personalen har fått gå hem.

Torvbrytningen är en viktig näring i Härjedalen. Det finns drygt tioalet entreprenörer med uppåt etthundra anställda som är direkt sysselsatta med torvbrytning ute på de vidsträckt myrmarkerna.

Men på grund av vädret har arbetena främst gått ut på att förbättra och underhålla befintliga täkter, samt öppna nya marker för brytning.

Text och foto: Per Ericsson

Älgbetesinventering i syd

SKOGSSTYRELSEN lanserar nu en anpassning av älgbetesinventeringen, Äbin, i södra Sverige.

Den nya älgförvaltningen kräver en aktuell bild av älgstammen och skogsskadorna för varje förvaltningsområde. Numera används flera olika inventeringsmetoder.

Jonas Bergquist, Skogsstyrelsen, kallar den nya inventeringen ”Syd-Äbin”. Anpassning av Äbin till tallfattiga områden är den mer formella beskrivningen av förslaget.

Äbin har använts i sin nuvarande form sedan år 2000 för att fastställa skador i tallungskog. Metoden skiljer på färsk och gamla skador, och ger därför en aktuell bild av betestrycket. Detta kan användas för att avgöra om



älgstammen är i balans.

Metoden ger dock betydligt färre svar om eventuella tillväxtförluster: Endast skador som påverkar virkeskvaliteten (toppskottsbetning, stambrott och barknag) inventeras, däremot inte sidoskottsbetning och den

barrförlust den innebär.

Idag används Äbin främst i de delar av Sverige där det finns mycket tall.

Syd-Äbin skiljer sig från originalet bland annat genom att den inventerar skador på huvudstammar av alla trädslag och att den tar hänsyn även till försommarbete och fejning. Viltskadorna skiljer sig mycket mellan södra och norra Sverige. Betydligt fler arter hjälper till att beta och feja – rådjur, kron- och dovhjort. Syd-Äbin ska också ge en bild av hur betet påverkar trädbildningen av rönn, asp och sälg.

Den föreslagna metodiken utvärderas fortfarande med nya inventeringar, men snart kan en instruktion ligga på bordet.

Mats Hannerz • Foto: M Westerberg